



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
238

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Καθορισμός χώρου στην εκτός σχεδίου περιοχή του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών για την ανέγερση βιβλιοστασίου και επιβολή στο χώρο αυτό όρων και περιορισμών δομήσεως. 1

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κατωχημένη περιοχή στην διεθνή οδό Ιωαννίνων - Τρικάλων. 2

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Κοζάνης με τη δημιουργία περιφερειακής οδού έναντι των Ο.Τ. 462 και 465. 3

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Καθορισμός χώρου στην εκτός σχεδίου περιοχή του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών για την ανέγερση βιβλιοστασίου και επιβολή στο χώρο αυτό όρων και περιορισμών δομήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Φ.Ε.Κ. 33/Α/1983) και ειδικότερα το άρθρο 26.
2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 8/1973 «περί Γ.Ο.Κ.» όπως τροποποιήθηκαν με το Ν.Δ. 205/1974 (Φ.Ε.Κ. 363/Α) και ειδικότερα τα άρθρα 34 (παρ. 1) και 35 (παρ. 5β).
3. Την υπ' αριθ. 37/1984 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

4. Τις υπ' αριθ. 113/1984 και 173/1984 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

Καθορίζεται χώρος στην εκτός σχεδίου περιοχή «Αμυγδαλέζα» του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών (Αττικής) με στοιχεία ΑΒΓΔΑ ως χώρος για την ανέγερση κτιρίου για χρήση βιβλιοστασίου της Βουλής και Πολιτιστικών εκδηλώσεων, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1 : 5000 που έχει θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Διευθύνσεως Πολεοδομικών Εφαρμογών με την υπ' αριθ. Γ. 21460/1984 πράξη του και που συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2.

Οι όροι και περιορισμοί δόμησης του παραπάνω χώρου καθορίζονται ως εξής :

1. Οικοδομικό σύστημα πανταχόθεν ελεύθερο.
2. Μέγιστο ποσοστό κάλυψης δέκα τοις εκατό (10 %).
3. Συντελεστής δόμησης δεκαπέντε εκατοστά (0,15).
4. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ορόφων του κτιρίου δύο (2) με μέγιστο ύψος επτά και μισό (7,50) μέτρα που προσαυξάνεται κατά ένα και μισό (1,50) μέτρα σε περίπτωση κατασκευής κεραμοσκεπούς στέγης.

Άρθρο 3.

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 1984

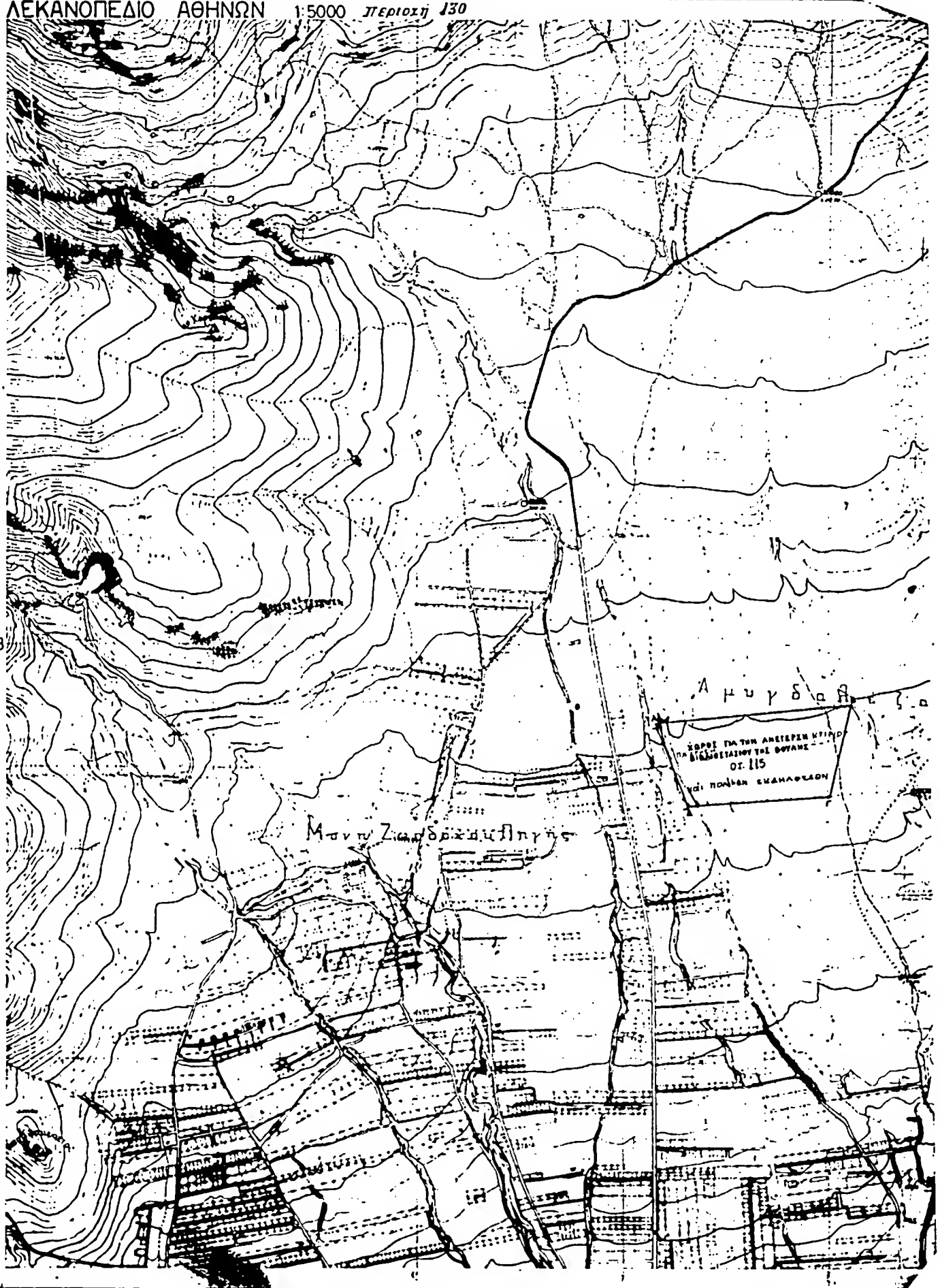
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

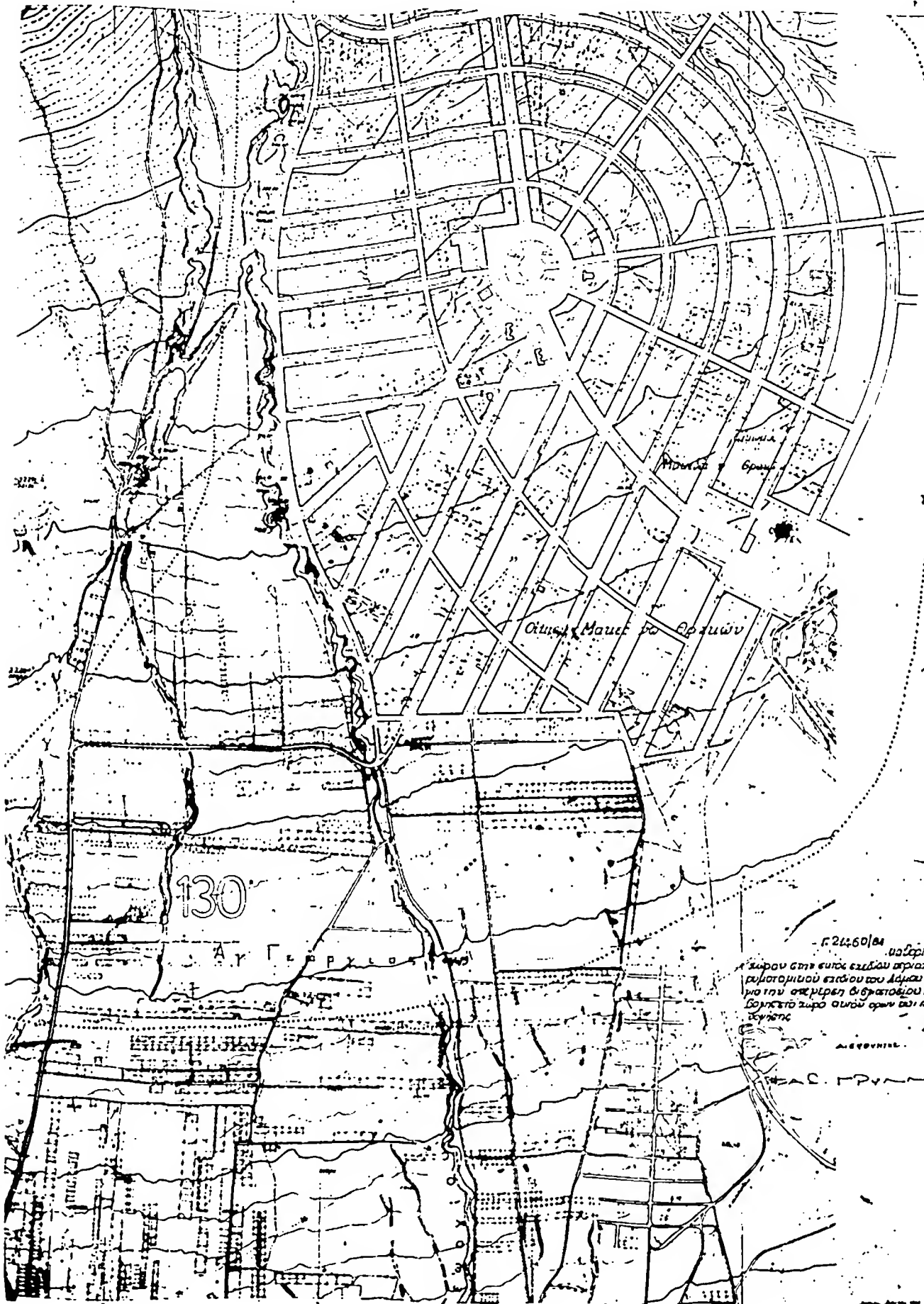
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΑΘΗΝΩΝ 1:5000 Περίοχη 130

23



24



25

Γ. 21.60/84

αποβλήτου
 έχουν στη βάση εκδόσεως αρχική του
 μηχανομητού ελάτου του Αλφειού διαρύνει
 με την σκευήν & διατάξεσιν των
 διακρίσεσιν αεροσπινών των κεραιών
 διακρίσεσιν

1984

Α. Ε. Γ. 21.60/84

Α. Ε. Γ. 21.60/84

Αριθ. 1352

(2)

σμού κατωκημένων περιοχών».

Κατωκημένη περιοχή στην διεθνή οδό Ιωαννίνων - Τρικάλων.

5. Το Τ.Υ. 1942/17.2.84 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη :

6. Την 4/8.3.84 πράξη του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού Ιωαννίνων, απρφασίζουμε :

1. Τις διατάξεις του από 23.10.59 Β. Δ/τος «περί μέτρων τινών για την ασφάλεια της υπερ. συγκοινωνίας».

Χαρακτηρίζουμε κατωκημένη περιοχή το δεξιό τμήμα της διεθνούς οδού Ιωαννίνων - Τρικάλων από Χ.Θ. 6+200 έως 6+350.

2. Τις διατάξεις του Β. Δ/τος 301/19.5.64 «περί συμπληρώσεως των διατάξεων του από 23.10.59 Β. Δ/γματος».

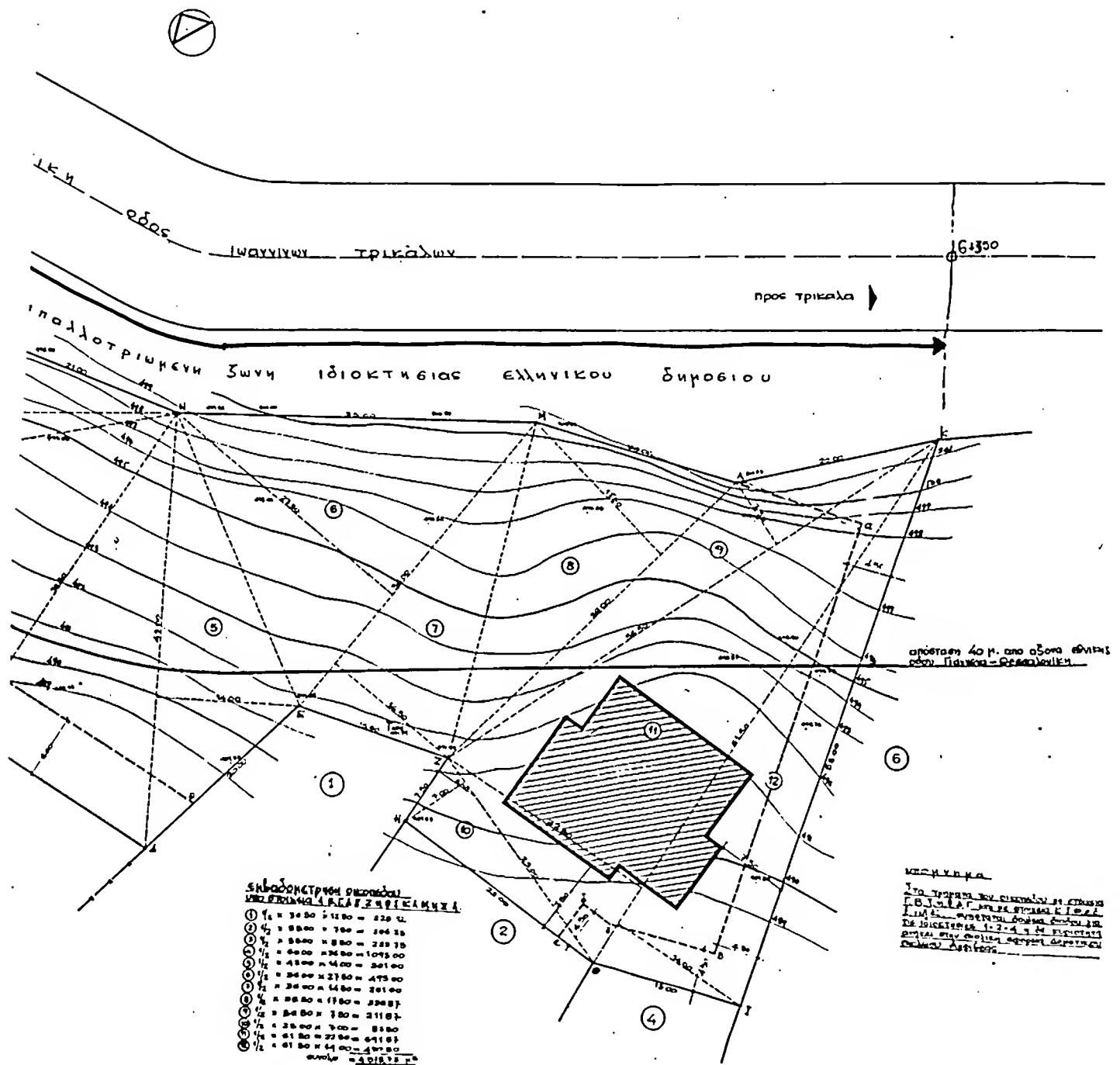
Η οικοδομική γραμμή καθορίζεται σε απόσταση 35μ.

3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 712/5.11.70 «περί καθορισμού των διατηρουμένων από το Υπουργό Δ. Έργων αρμοδιοτήτων».

Γιάννενα, 14 Μαρτίου 1984

4. Τις εγκυκλίους Γ2/71 και 56/65 «περί χαρακτηρι-

Ο Νομάρχης
ΧΡ. ΜΑΡΤΙΝΗΣ



Αριθ. Τ.Π. 905

(3)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Κοζάνης με τη δημιουργία περιφερειακής οδού έναντι των Ο.Τ. 462 και 465.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 για τα σχέδια πόλεων.
2. Το Ν.Δ. 1018/1.11.1971 και τον Α.Ν. 314/1968 για τις αρμοδιότητες των Νομαρχών σε θέματα εγκρίσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων.
3. Τα Β.Δ. 712/70, 677/71 και 198/72 για τη διοικητική αποκέντρωση, όπως ισχύουν σήμερα.
4. Τη Λ9/1-8/3/9.9.1971 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εσωτερικών για την οργάνωση των Νομαρχιών.
5. Το Ν. 1032/1980 για τη σύσταση του Υ.Χ.Ο.Π.
6. Το Ν.Δ. 8/9.6.73 «περί ΓΟΚ».
7. Το Ν. 1337/1983 για την επέκτασή των Πολεοδομικών σχεδίων κ.λπ. και ειδικότερα το άρθρο 33 παρ. 2 αυτού.
8. Το Π.Δ. υπ' αριθμ. 443/2.11.83 (Φ.Ε.Κ. 165Α'/17.11.83) για τη μεταβίβαση αρμοδιότητας στους Νομάρχες έγκρισης τροποποιήσεων ρυμοτομικών σχεδίων και επιβολής προκηπίων.
9. Το ρυμοτομικό σχέδιο της πόλεως Κοζάνης που εγκρίθηκε με το Π.Δ. της 22-1/29.1.1929 (Φ.Ε.Κ. 32Α').

Έχοντας ιδεί :

α) Τις αποφάσεις με αριθμούς 230/1983 και 261/1983 του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης με τις οποίες προτείνεται η έγκριση της τροποποίησης του ρυμοτομικού

σχεδίου πόλεως Κοζάνης με τη δημιουργία περιφερειακής οδού πλάτους 10μ. έναντι των Ο.Τ. 462 και 465.

β) Την από 9.2.1984 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομίας και Π.Ε. της Νομαρχίας μας για την έγκριση της υπόψη τροποποίησης.

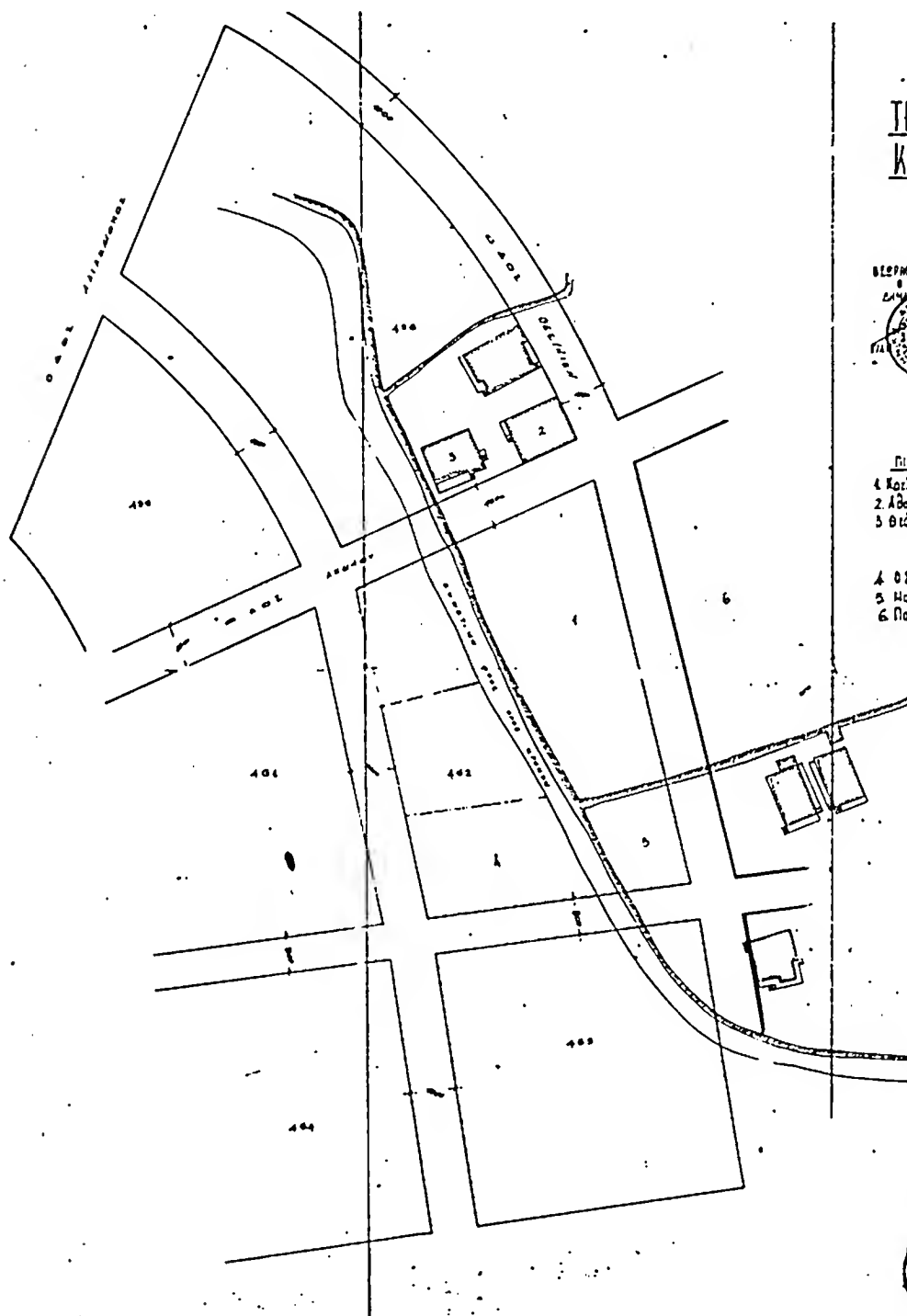
γ) Τη σύμφωνη γνώμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χ.Ο.Π. της Νομαρχίας μας που διατυπώθηκε στο 2ο θέμα της 1ης συνεδρίασης στις 1.3.1984 (Ν.Σ. ΧΟΠ αρ. πρωτ. 1/2.3.1984), και επειδή με την υπόψη τροποποίηση δεν θίγεται το βασικό οδικό δίκτυο, δεν μειώνονται κοινωφελείς ή κοινόχρηστοι χώροι ούτε μειώνεται πλάτος προκηπίου (άρθρο 1 παρ. 2β του Π.Δ. 443/2.11.83 Φ.Ε.Κ. 165Α/17.11.83) αλλά αντίθετα με την τροποποίηση αυτή ορίζεται πλάτος περιφερειακής οδού με ρύθμιση τέτοια που απελευθερώνει την ανοικοδόμηση στο Ο.Τ. 462 και τμήμα του 465 και λύνονται προβλήματα εφάρμογής του σχεδίου πόλεως χωρίς να θίζονται ιδιοκτησίες και εξυπηρετούνται έτσι πολεοδομικές ανάγκες και κυκλοφοριακές ανάγκες για το γενικό συμφέρον των κατοίκων της πόλεως, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως Κοζάνης με την δημιουργία περιφερειακής οδού πλάτους 10 μέτρων έναντι του Ο.Τ. 462 και μέρους του Ο.Τ. 465 και εν συνεχεία της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης έναντι του Ο.Τ. 456, όπως φαίνεται στο διάγραμμα το θεωρημένο από το Τμήμα Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών της Νομαρχίας μας που συνοδεύει την απόφαση αυτή και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

Διευκρινίζουμε ότι η εξωτερική γραμμή της πιο πάνω περιφερειακής οδού είναι ρυμοτομική (πράσινη) γραμμή.

Κοζάνη, 8 Μαρτίου 1984

Ο Νομάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΧΑΛΑΤΣΗΣ



**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΚΟΖΑΝΗΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΑΠΟ ΤΟ ΟΤ. 462
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500**

ΒΕΛΟΝΟΜΗ 0 Καζάν 19/10/03
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΤΕΛΕΥΣΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Γ. ΝΟΤΙΟΤΗΤΑΝΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
4 Κορίνα Δημητρίου
2 Αθανάσιος Καραδακίτης
3 Βασίλειος Καραδακίτης

ΥΠΟΜΗΝΗΡΑ
Προσέβλεψε, τροποποίησε με
την επιμέλεια αρχιτέκτονα

4 ΟΤΕ.
5 Παράρτημα υπ. Γ. Κινηματογράφου
6 Παράρτημα Κινηματογράφου

ΕΞΕΛΙΞΗ
Σταθμίζονται οι με το παλαιό πρόγραμμα προσαρμοσμένοι
έτσι ώστε να με τα αρχ. 25/03/03 και 25/11/03
απορριπτόμενοι οι αρχ. 25/03/03 και 25/11/03.
Καζάν 9/2/04
Ο Αντιπρόεδρος Κοζάνης

ΝΙΚ. ΚΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Ο ΓΕ. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ